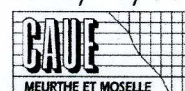


C o m m u n e d e F R I A U V I L L E

ETUDE DE TRAITEMENT DES ESPACES PUBLICS AUX ABORDS DE LA TRAVERSE

Conseil d'architecture, d'Urbanisme et d'Environnement
48, rue du Sergent Blandan - C.O. 19 - 54035 NANCY CEDEX - Tél. 03-83-94-51-78

Régis Janovec
Le 15/12/03



La commune de ... a demandé à la commune de ... d'étudier la possibilité de réaliser un aménagement des espaces publics en abords de la traverse. L'étude a pour objectif de définir un programme d'aménagement et de prévoir une enveloppe financière. Les propositions graphiques permettent d'illustrer des principes d'aménagements à mettre en œuvre ; ils ne constituent en aucune façon un projet d'aménagement.

Diagnostique

Le diagnostic a pour objectif de définir un programme d'aménagement et de prévoir une enveloppe financière. Les propositions graphiques permettent d'illustrer des principes d'aménagements à mettre en œuvre ; ils ne constituent en aucune façon un projet d'aménagement.

Les éléments d'analyse sont uniquement destinés à permettre à la commune de définir un programme d'aménagement et de prévoir une enveloppe financière.

Les propositions graphiques permettent d'illustrer des principes d'aménagements à mettre en œuvre ; ils ne constituent en aucune façon un projet d'aménagement.

La commune projette de procéder à l'aménagement de la traverse du village, prévoyant d'enfouir les réseaux et de traiter en surface l'ensemble des espaces publics comprenant la traverse et ses abords.

L'objet de cette étude est de proposer des principes d'aménagement de ces espaces, en complément de l'étude déjà réalisée 1997 (Diagnostic paysager - JMS 11-97), qui visait à améliorer la sécurité sur la voie et ses abords.

La finalité de cette étude est de contribuer à la réalisation d'une estimation du coût des travaux pour le montage du dossier de demande de subventions.

DIAGNOSTIC

L'observation du tissu montre une succession de séquences de rue différentes qui appellent chacune des aménagements adaptés.

La photo aérienne ci-contre montre un découpage de la traverse en sept séquences marquées par des caractères spécifiques des abords de la voie.

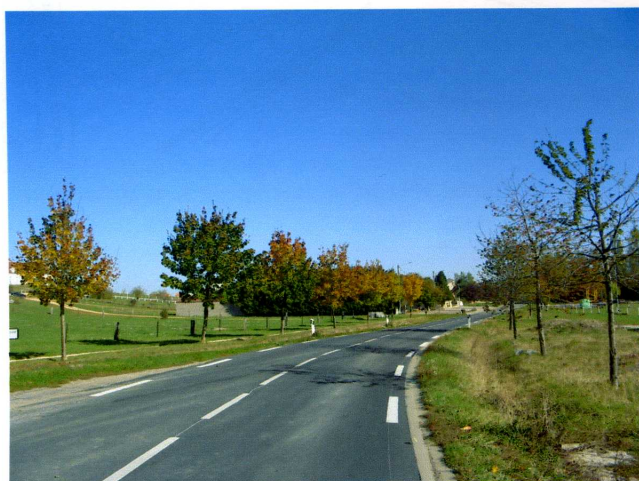
Si chaque séquence nécessitera un traitement particulier, la voie devra être traitée de façon uniforme pour la qualifier clairement et contribuer à la singulariser par rapport aux voies qui la croisent.

Pour mieux la calibrer, son emprise devra être réduite (largeur de 6 mètres) et ses limites traitées par des bordures, de préférence sur toute la longueur de la voie, y compris à l'intersection de voies secondaires, à l'exception de l'intersection avec la RD 132.



Séquence 1 - entrée ouest

- Rétrécissement de la largeur de la voie
- Pose de bordures dès le panneau d'entrée d'agglomération
- Signal de l'entrée par la plantation d'un arbre de haute tige isolé



Séquence 2 - usoirs et espace de loisirs

- Mise en valeur de la qualité du paysage côté sud (à droite sur la photo), pour diminuer l'impact du parking et du conteneur de tri
- Organisation du stationnement côté nord et mise en herbe des surfaces d'usoirs inexploitées





Séquence 3 - transition

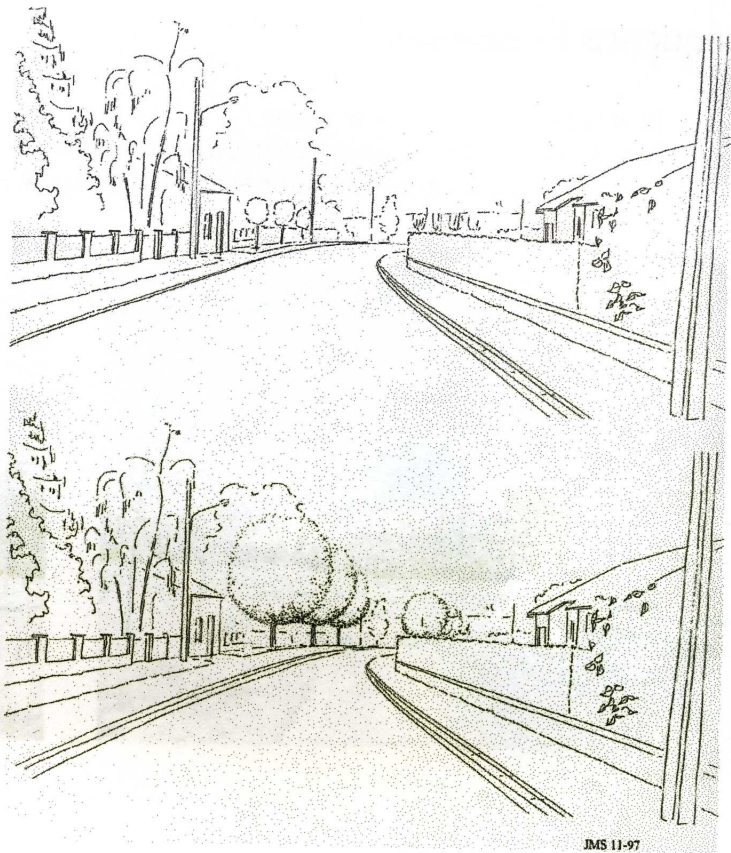
- Accentuer l'effet de rétrécissement de la voie dû à la végétation par la plantation d'arbres de taille plus conséquente (croquis ci-contre)
- Envisager de planter également sur le côté nord



Séquence 4 - usoirs traditionnels

- Organisation du stationnement, de l'accès aux portes, du cheminement des piétons
- Mise en herbe des surfaces d'usoirs inexploitées
- Traitement éventuel du tour de volet (pavage)

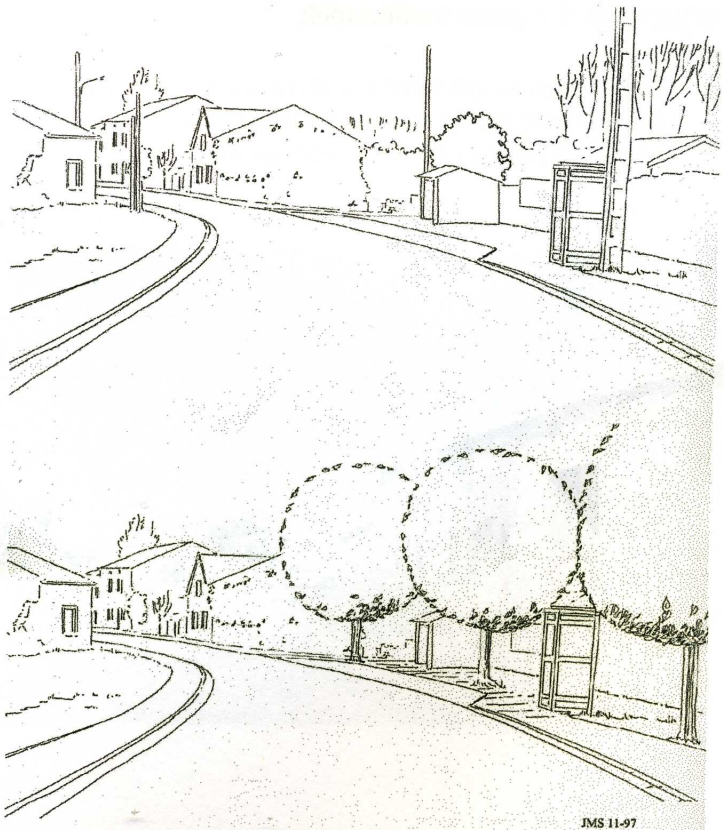




Séquence 4 - fin de séquence

- Mise en valeur et traitement singulier de l'ensemble des abords de l'église et de la mairie







Friauville - usoirs type 1



Friauville - usoirs type 2



Friauville - usoirs type 3

EXEMPLES D'AMÉNAGEMENTS D'USOIRS EN MEURTHE-ET-MOSELLE



Vého



Boncourt



Courbesseaux



Olley



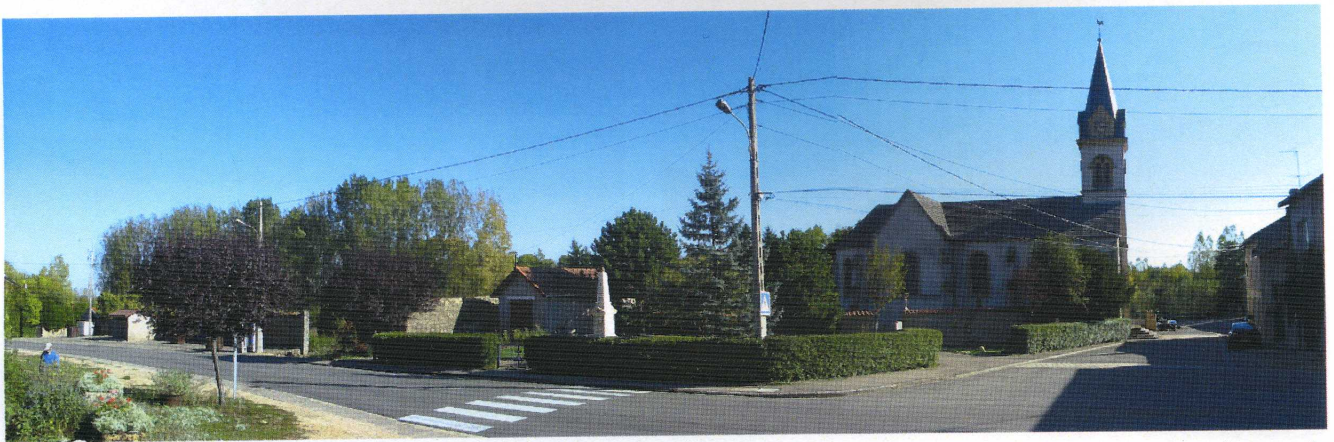
Noviant-aux-Prés



Allain



Le parking de la salle polyvalente - Mise en valeur de la salle polyvalente par le traitement de ses abords pour créer un effet de place traversante dans le prolongement du parking ; plantation d'un alignement d'arbres pour qualifier le parking et accentuer l'effet de place.

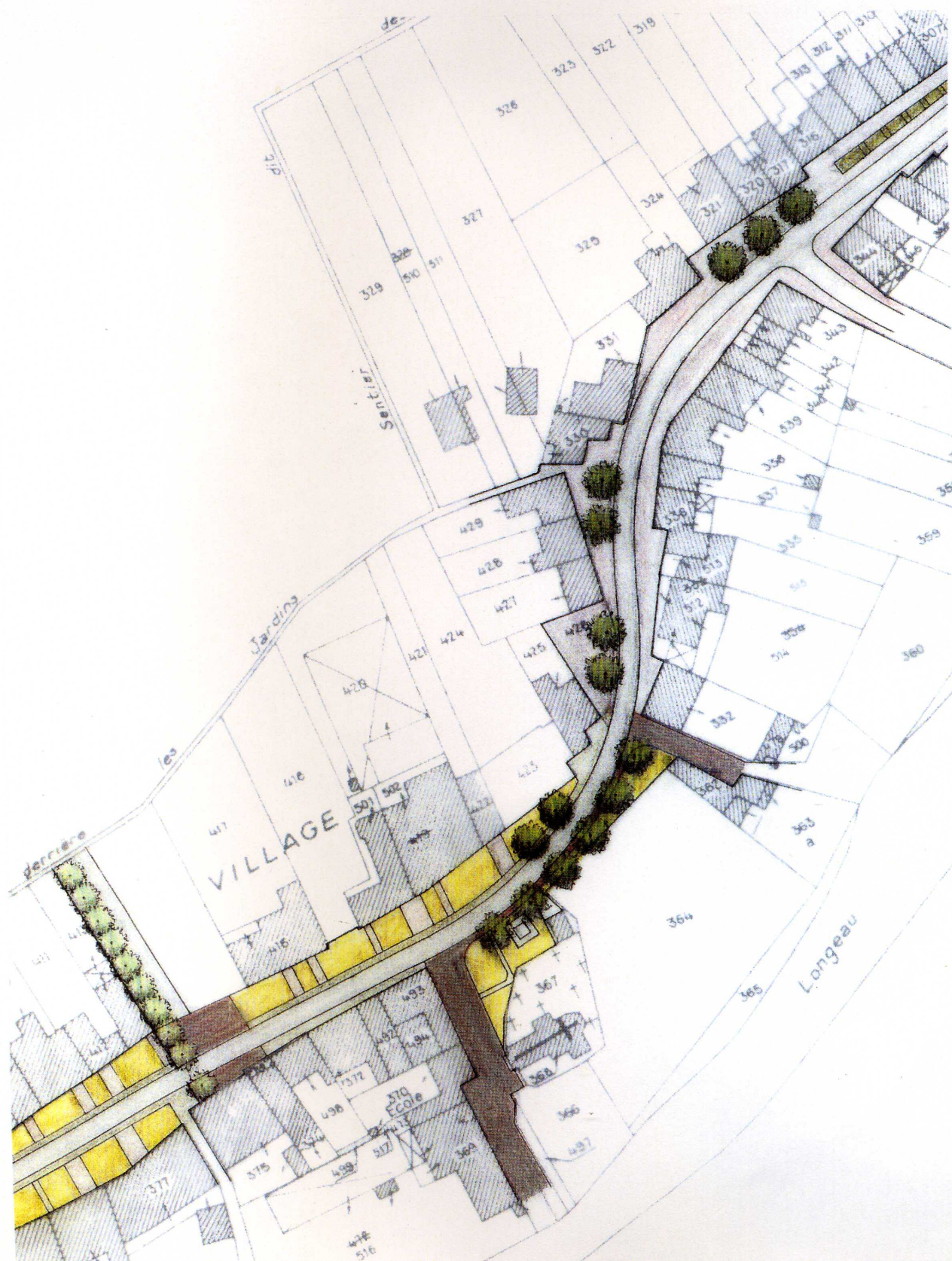


Les abords de l'église, du cimetière et de la mairie - Mise de en valeur de l'ensemble par le traitement singulier du revêtement de sol, en particulier pour la voie d'accès à la mairie (espace à traiter sans trottoir pour une vocation mixte).



Les arrêts de bus - Envisager de placer les deux arrêts de bus face à face ; plantation d'arbres des deux côtés pour qualifier une courte séquence de route sinueuse entre deux séquences d'usoirs non plantés et pour inciter les automobilistes à ralentir en limitant leur visibilité.

ILLUSTRATION D'AMÉNAGEMENT DU CENTRE



Séquence 5 - transition

- Accentuer l'effet de rétrécissement de la voie pour marquer la transition entre deux séquences d'usoirs et accroître l'effet de chicane lié à la succession de deux virages (plantation d'arbres)
- Envisager le déplacement de l'arrêt de bus en face de celui situé de l'autre côté de la voie



Séquence 6 - usoirs et intersection avec la RD 132

- Séquence d'usoirs densément bâtie à proximité de la voie, à traiter de façon minérale, avec des plantations ponctuelles
- Mise en valeur de l'intersection avec la RD 132





Séquence 6 - fin de séquence

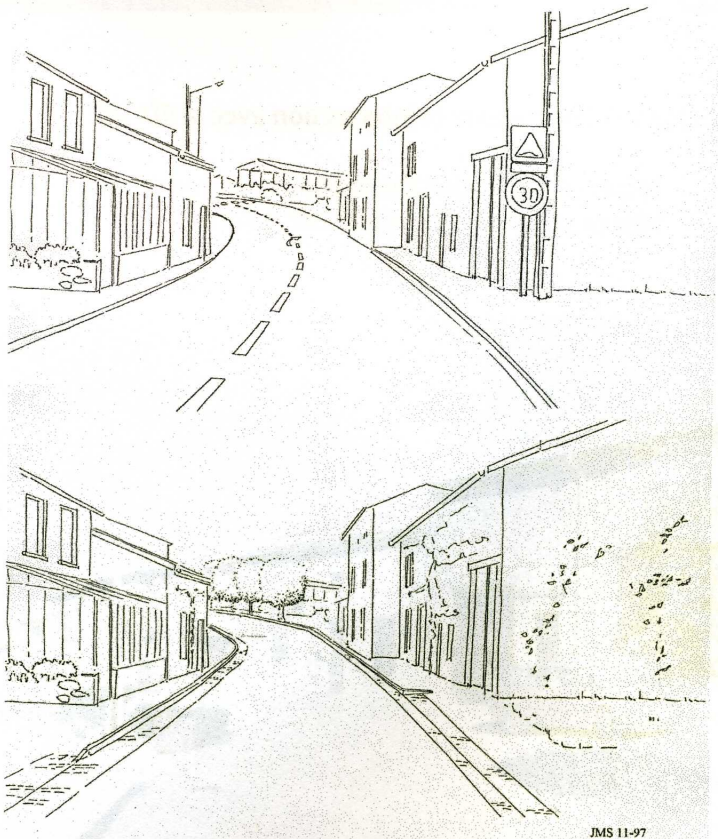
- Affiner le traitement paysager de l'espace de loisir (plantation d'arbres, de haies)
- Mise en herbe des espaces de stationnement (traitement evergreen, dalles gazon...)



Séquence 7 - resserrement du bâti après l'entrée

- Accentuer l'effet de resserrement par l'usage de caniveaux larges (à étendre sur toute la partie dense de la rue - séquences 7,6,5)





Séquence 7 - entrée Est

- Signaler l'entrée du village plus clairement par des plantations
- Mise en évidence de l'entrée du lotissement



